

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206294

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz

3^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Zona 7^e

Cuaderno num. setenta y último

Brújula de Aquino núm. 519

cuya declinación es de 16

Observador: D. Rafael Rodríguez



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
	<i>Vuelto</i>				
86	1				
87	3				
88	4				
89	5				
90	6				
91	7				
92	8				

N. Radrigs

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/ 1
		<p><i>Notas</i> - 1º: Las miras usadas se han colocado en posición vertical para los lecturas</p> <p>2º: Los ángulos de pendientes desde 10° en adelante se han abreviado y corrigido</p> <p>3º: La graduación del limbo de la brújula es anormal</p> <p>4º: La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de las observaciones hechas desde los puntos 1B al 2B y del 2B al 1B; observaciones que constan en folio 39 vuelto del cuaderno n.º 1</p>
		<i>N. Radrigs</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10E	222 15	422 15	181.15			151.15
"	12	4230	222 20	112.20			
12	11	222 20	422 20	112.20			112.20
"	13	99 15	189 15	80.15			
13	12	189 15	9 15	80.15			80.15
"	14	0 15	180 15	127.15			
14	13	180 15	0 15	127.15			127.15
"	15	4 20	184 20	232.20			
15	14	184 20	4 20	232.20			232.20
"	16 (invertida)	174 20	354 20	229.20			
16	15	174 20	354 20	229.20			229.20
"	17	348 45	168 45	97.45			
17	16	168 45	348 45	97.45			97.45
"	18	8 20	188 20	142.20			
18	17	188 20	8 20	142.20			142.20
"	19	16 45	196 45	170.45			
19	18	196 45	16 45	170.45			170.45
"	20E	2 00	182 00	162.00			
20	19	182 00	2 00	162.00			162.00
"	21	29 15	209 15	151.15			
21	20E	209 15	29 15	151.15			151.15
"	22	29 45	209 45	172.45			
22	21	209 45	29 45	172.45			172.45
"	23	22 45	202 45	270.45			
23	22	202 45	22 45	270.45			270.45

B. Pradigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		13
		<p><i>Rectificación</i></p> <p><i>La Cant. de la p. l. de la Cabana</i></p> <p><i>alabara a la Albuera</i></p> <p><i>Cant. alt. de la cant. vieja</i></p> <p>20E (20)</p> <p>19</p> <p>18</p> <p>17=10E (20)</p> <p>16</p> <p>15</p> <p>14</p> <p>13</p> <p>12</p> <p>11</p> <p>10E</p> <p>Nota - Los ejes del 17 al 20 de este itinerario se han tachado por estar ya determinada este detalle en el it. 67</p>

B. Pradigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 988						
	Empieza en el punto 67 del itinerario 20 y termina en el punto 20E del itinerario 67						
	Determina el camino directo de San Roman a la Florida						
1	2	289	109	267			
2	1-67 del 20	109	289	267			267.
"	3	266	86	142			
3	2	86	266	142			142.
"	4	254	74	167			
4	3	74	254	167			167.
"	5	258	78	216			
5	4	78	258	216			216.
"	6	247	67	258			
6	5	67	247	258			258.
"	7	264	84	222			
7	6	84	264	222			222.
"	8	272	92	257			
8	7	92	272	257			257.
"	9	287	107	286			
9	8	107	287	286			286.
"	10E	282	102	195			
10	9	102	282	195			195.
"	11	276	96	252			
11	10E	96	276	252			252.

R. Pradigno

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		15
		Rectificamos para que se unan a la rectificacion
		Pradigno
		R. Pradigno

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	8	291	111	200			200
"	10E	106	286	216			216
10	9	286	106	216			216
"	11	126	306	182			182
11	10E	306	126	182			182
"	12=69 del 17	119	299	149			149
12	11	299	119	149			149
"	13	133	313	182			182
13	12=69 del 17	313	133	182			182
"	14	134	314	131			131
14	13	314	134	131			131
14=4 del itinerario n.º 18							
Itinerario n.º 90							
Comienza en el punto 133 del itinerario n.º 18 y termina en el punto 64 del itinerario n.º 17							
Determina el Canal de las Vinás							
1	2	38	218	222			222
2	1=133 línea con Albuera	218	38	222			222
"	3	355	215	156			156
3	2	215	35	156			156
"	4	48	228	196			196
4	3	228	48	196			196

B. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		7
		<p>Itin. n.º 89</p>
		<p>Itin. n.º 90</p> <div style="text-align: right;"> <p>1508</p> <p>1056</p> <hr/> <p>2664</p> </div>
		B. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario 92 Empieza en el punto 7 del dist. 44 y termina en Ayuntamiento del dist. 64 a la rectificación Determina el carril de San Roque						
1	2	39	2015	260			
2	1-7 dist. 4	215	39	260			260,00
"	3-2 dist. 47	129	209	241			
3	2	309	129	241			241,00
"	4	148	153	243			
4	3-2 dist. 47	328	15	148	15	243	243,00
5	9	14	194	217			
9	2	194	14	217			217,00
"	6	8	188	142			
6	9	188	8	142			142,00
	6-200 Est. dist. 64						
80	R. Padríguez						

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		9
		<p>Carril bajado de los Planos</p> <p>San Roque</p> <p>Carril de San Roque</p> <p>Carril de Madrid a Portugal</p> <p>Carril de Madrid a Portugal</p>
		<p>Contiene este Cuaderno 16741 metros y 80 estaciones y consta la zona 7^a de 126.606,00 metros y 2371 estaciones Cortijo de Las Matas 20 de agosto de 1902</p> <p>Nota: Lo itinerario tomado el Topografía 9^a que se dice "No. 9114" es porque los detalles a que se refieren no se han encontrado en el terreno al hacer la rectificación.</p> <p>Bowen 12 de Diciembre 1903</p> <p>Carta 103</p> <p>Saur</p> <p>Rafael Padríguez</p> <p>R. P.</p>

